

Michael Lamotte vise l'Europe

ESPOIR Michael Lamotte avait attaqué sa première saison de sport automobile en Lista avec de gros espoirs. Mais après de bons débuts au sein du Team TTR, la situation s'est dégradée progressivement au détriment des résultats.

L'espoir de Chexbres avait donc besoin de savoir où il en était et un premier test chez DAMS, sur le circuit Bugatti au volant d'une formule BMW, l'a réconforté: «Il m'a fallu deux ou trois runs de 7-8 tours pour bien apprendre le tracé, puis on a passé des pneus un peu plus frais et je suis descendu d'un seul coup de presque 2", j'étais étonné. L'après-midi, Javier Tarancon, pilote N°1 de DAMS, essayait la monoplace de Lamotte et la

trouvait trop nerveuse: «Ils ont modifié les réglages et j'ai repris le travail. Vers 16 heures, j'ai eu droit à un train de pneus neufs, mais ils sont plus tendres que ceux dont j'avais l'habitude en Lista et ils s'usent plus vite. Dans mon

tour lancé, je me suis payé un gros travers au freinage de l'épingle et, dans mon 2e, je me suis fait rattraper par une F3 puis par une F. Renault. Finalement, je suis resté à 0"2 de mon meilleur chrono.»

SATISFAIT Dans l'ensemble, le Vaudois était satisfait

du travail accompli: «On a pu comparer mes données embarquées avec celles de Tarancon, ainsi que l'analyse vidéo. Je me suis aperçu que j'accélérais trop tôt, ce qui déséquilibrait la voiture, là où l'Espagnol était plus progressif. Au début, je ne mettais pas assez de pression sur la pédale de frein, 40 bars au lieu de 60. Et après 2 h 30 de roulage, j'étais mort physiquement. Il y a du boulot à ce niveau-là aussi...»

La suite passe par l'inévitable recherche de budget, soit 500 000 francs: «On espère faire le championnat d'Europe avec DAMS, on attend le rapport final de ces essais, c'est un appui précieux pour intéresser les sponsors.»

M.L.



Michael Lamotte en action au Mans. Photo ARC