

«Ticket To Race», ticket gagnant?

FORMULE LISTA Cédric Reynard s'attaque au championnat Lista junior avec Michael Lamotte et un 2e pilote à définir.

MARIO LUINI

Le premier échelon est franchi: mardi dernier, le bar-restaurant lausannois Kaizen était le théâtre du baptême de l'équipe TTR de Cédric Reynard. Un grand moment pour l'ex-pilote valaisan qui avait démarré l'an dernier en gérant la monoplace – une formule BMW Jr – de Joël Volluz dans le cadre du Daltec Racing avec le succès que l'on sait puisqu'ils avaient dominé la série Lista.

Cette dernière sera encore l'objectif de Reynard en 2009, à travers sa propre structure, baptisée TTR pour «Ticket To Race» et qui devra permettre à des jeunes talents issus du karting de faire leurs premiers pas en automobile dans le meilleur environnement possible.

PROBLÈMES DE BUDGET

Pressenti au terme de premiers essais plus que promet-

teurs, le jeune pilote de Chexbres Michael Lamotte (16 ans) sera le fer de lance de la nouvelle formation. Depuis le début de l'hiver et leur engagement réciproque, les deux parties ont bossé chacune de leur côté pour faire avancer les choses.

Pour le pilote, comme pour le team-manager, c'est un rêve qui prend forme et qui s'est matérialisé lors de cette présentation: «Je suis très content, résume Cédric Reynard, les invités ont répondu en nombre, ce qui nous a permis de resserrer les liens avec nos partenaires actuels mais aussi de nouer des contacts positifs avec d'autres sponsors potentiels. Il y a encore du travail pour compléter le budget, mais on a fait un bon pas en avant!» Ainsi, l'implication de Veltigroup – qui soutient le navigateur Steve Ravussin, présent mardi en tant que



P. Kaufmann, C. Reynard et M. Lamotte. Photo ARC

«parrain» sportif de Michael Lamotte – s'est élargie.

Le choix de l'autre pilote n'est en revanche pas définitif. Cédric Reynard espère que Patrick Kaufmann sera du voyage: «Pour l'instant, les pilotes avec qui je discute ont de la peine à boucler le budget pour assurer leur saison. J'ai

fait quatre propositions uniquement pour la première course, pour qu'ils puissent démarrer et montrer de quoi ils sont capables. Patrick Kaufmann est un de ces quatre et j'aimerais bien qu'il soit de l'aventure. Je l'ai remarqué l'an dernier, c'était un des meilleurs pilotes en Lista bien

qu'il ait très peu roulé en essais. Il a aussi manqué de réussite. Et ce serait bien pour TTR d'avoir un Suisse allemand dans l'effectif!»

EN PISTE À LA MI-MARS

Cédric Reynard est également en contact avec un Vénézuélien, le Lista ayant une vocation internationale depuis la disparition du championnat d'Allemagne de formule BMW Jr au profit de la nouvelle série européenne inaugurée l'an dernier. «Mais VW a sauté dans la brèche pour lancer son propre championnat, l'ADAC Master, qui nous fait concurrence en attirant de bons pilotes étrangers. Il y a des primes, des retombées TV et un grand constructeur derrière», relève le Valaisan.

«La série Lista a un gros potentiel, explique-t-il encore, mais, pour l'instant, il n'est pas exploité. Trop de

choses reposent sur la bonne volonté et la passion de Freddy Lienhard qui l'a mis sur pied et financé.»

RENDEZ-VOUS À DIJON

Désormais installé à Aigle, où il partage les ateliers du préparateur de voitures historiques Auto Line de Jean Dionisotti, le Team TTR prévoit d'être en piste à partir de la mi-mars: «L'idéal, ce serait trois séries de deux jours d'essais, avec 10 jours d'intervalle entre deux, afin d'être prêts pour la première course, le traditionnel rendez-vous de Pâques du championnat de Suisse à Dijon.»

D'ici là, la monoplace sera exposée à l'Ecole Nouvelle, sur les hauts de Lausanne, l'établissement soutenant le programme de son élève Michael Lamotte. Un geste suffisamment rare pour être relevé.